



KUJMP026D44P

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí**Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.: 10847/20
Ze dne: 14.08.2020
Č. j.: JMK 116891/2020
Sp. zn.: S-JMK 114347/2020 OŽP/Kuc
Vyřizuje: Ing. Lenka Kuchyňková
Telefon: 541 652 683
Datum: 20.08.2020

SUDOP BRNO s.r.o.
Kounicova 688/26
611 36 BRNO(DS)

„Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“, k. ú. Hradčany u Tišnova, okr. Brno-venkov – vyjádření ve smyslu § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „OPVŽP“) jako orgán příslušný podle § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 14.08.2020 podání společnosti Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 s přiděleným IČ 70994234 zastoupené na základě plné moci spol. SUDOP BRNO, s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, s přiděleným IČ 44960417, jehož předmětem je žádost o vyjádření k záměru „Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín“, k. ú. Hradčany u Tišnova, okr. Brno-venkov z hlediska zákona.

Součástí žádosti byl stručný zevrubný popis záměru. Přílohami žádosti byly OPVŽP doručeny: plná moc, souhrnná technická zpráva 10/2020 zpracovaná Ing. Janem Záreckým, stupeň DUSP.

Stručná charakteristika záměru:

Záměrem stavby je kompletní rekonstrukce a modernizace trakční napájecí stanice Čebín, která slouží pro napájení trakčního vedení 25 kV, 50 Hz Správy železnic, a úpravy ostatní infrastruktury Správy. Bude provedena úprava zpětné cesty pro zlepšení jejích parametrů, především doplněním kolejnicových propojek, ve vybraných lokalitách v úseku Brno – Kutná Hora. V TNS Čebín bude provedena kompletní rekonstrukce R110kV vč. výstavby 2ks nových zastřešených stání trakčních transformátorů pro transformátory 110/27kV o výkonu 16MVA. Dále bude provedena rekonstrukce rozvodny 25kV, vlastní spotřeby, místního řídicího systému (MŘS) a dispečerské řídicí techniky (DŘT). Bude provedena výstavba nového kompenzačního zařízení (KZ), nové opěrné zdi pro možnost rozšíření R110kV, nových kabelových kanálů, nových komunikací, nové kanalizace, oplocení, nové budovy pro R25kV, nových rozvodů NN, uzemnění a osvětlení areálu. Dále budou provedeny stavební úpravy stávající technologické budovy, výstavba nového optického kabelu a instalace přenosových systémů, kamerového systému a zabezpečujících systémů. Rekonstrukce stávajícího napájecího vedení 25kV (NV) vedeného z TNS k trati v délce cca 400 m. Stávající volné vedení bude demontováno a nahrazeno novým volným vedením vč. nových podpěr. Nové vedení bude vedeno v trase stávajícího vedení. Pod novým napájecím vedením bude vybudován v zemní trase nový kabelovod, který nahradí stávající nevyhovující zemní vedení. V kabelovodu budou uloženy zpětné kabely (ZK) a dále kabely pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů a optický kabel.

Na základě výše uvedeného posoudilo OPVŽP předloženou žádost s konstatováním, že záměr není významnou změnou stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnňuje definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona,

a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.

OPVŽP se ve věci řídilo následující správní úvahou: Záměr spočívá v rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury, kompletní rekonstrukci a modernizaci trakční napájecí stanice Čebín a rekonstrukci stávajícího napájecího vedení 25kV (NV) vedeného z TNS k trati v délce cca 400 m, vedeného ve stávající trase. OPVŽP se proto zabývalo otázkou, zda záměr nenaplní dikci předmětu posuzování jako tzv. významná změna ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. c) záměru uvedeného pod bodem č. 45 přílohy č. 1 k zákonu - „Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (stanovený limit je 2 km).

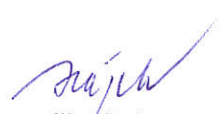
Z údajů uvedených v žádosti vyplývá, že záměrem nedojde k rozšíření stávajícího ochranného pásma železniční tratě.

OPVŽP současně přihlédlo k faktu, že záměr je situován mimo zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a mimo jejich ochranná pásma.

Na základě výše uvedeného vyhodnotilo OPVŽP záměr se závěrem, že se nejedná o významné navýšení kapacity stávajícího - v místě již existujícího - záměru, ani o významné navýšení jeho rozsahu, změnu technologie, řízení provozu nebo způsobu jeho užívání. Je tedy zřejmé, že předmětný návrh na zvýšení trakčního výkonu TNS nenaplnuje dikci tzv. podstatné změny záměru ve smyslu ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona. OPVŽP jej vyhodnotilo jako nemající potenciál významně negativně ovlivnit životní prostředí či veřejné zdraví, s tím, že nenaplnuje dikci předmětu posuzování ve smyslu ust. § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-6-


Ing. Jiří Hájek
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí